

Kappaletavaralähetysten rahditusperusteena käytetään lähetyksen todellista painoa, kuutiopainoa tai lavametripainoa alla olevan ohjeistuksen mukaisesti. Rahdinkuljettajalla on oikeus korjata rahdituspainoa, mikäli se on ilmoitettu virheellisesti.

## Todellista painoa käytetään, kun

- lähetyksen todellinen paino on rahditusperusteiden mukaisesti määräytyvää kuutio- tai lavametripainoa suurempi.

## Kuutioita käytetään, kun

- kyseessä on yksittäinen paketti
- lähetyksen korkeus on 120 cm tai alle
- lähetys kestää päällelastausta.
- Huom! Yli 31,5 kg painavat lähetykset tulee pakata lavalle.

## Lavametrejä käytetään, kun

- lähetyksen korkeus on yli 120 cm
- lähetyksen päälle tai sivuille ei pysty lastaamaan tai siihen on merkitty päällelastauskielto
- lähetys ei ole standardikokoinen tai se ei ole käsiteltävissä koneellisesti
- lähetys sisältää vaaralliseksi aineeksi luokiteltua tavaraa.

### Kuutiopaino 1 m<sup>3</sup> = 333 kg

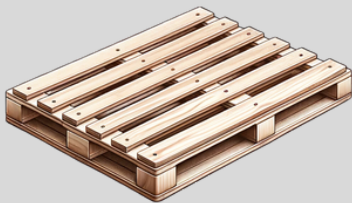
Lähetyksen pituus (m) x leveys (m) x korkeus (m) x 333 kg

Esim. 1,2 x 0,8 x 0,4 = 0,384 m<sup>3</sup> x 333 kg = 127,87 kg

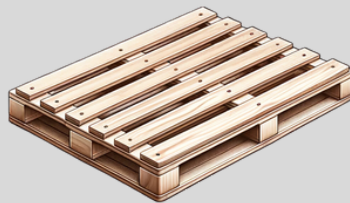
### Lavametripaino 1 lvm = 1850 kg

Lähetyksen pituus (m) x leveys (m) / 2,4 m (kuormatilan leveys) x 1850 kg

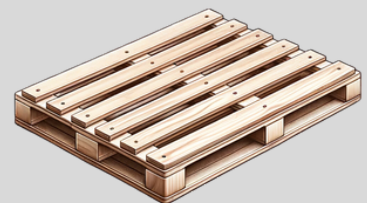
Esim. 1,2 x 0,8 / 2,4 = 0,4 lvm x 1850 kg = 740 kg



TEHO-lava = 80 x 60 cm  
= 0,2 lvm = 370 kg



EUR-lava = 120 x 80 cm  
= 0,4 lvm = 740 kg



FIN-lava = 120 x 100 cm  
= 0,5 lvm = 925 kg

## Pitkät tavarat ja esineniput

- Alle 30 kg painavat ja yli 2,40 m pitkät lähetykset:
  - rahtihintaa korotetaan +30 %, kuitenkin vähintään € 20,00.
- Yli 30 kg painavat ja yli 2,40 m pitkät, päällelastattavat lähetykset:
  - pituus **2,41–5,99 m** 2 x oma paino, kuitenkin vähintään 250 kg
  - **6,00–9,99 m** 4 x oma paino, kuitenkin vähintään 500 kg
  - **10,00 m** 6 x oma paino, kuitenkin vähintään 1000 kg.
- Ei päällelastattavat, yli 2,40 m pitkät lähetykset rahditetaan lavametriin mukaan.